

EAS / Elektro & Automasjon Systemer AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Vareproduksjon

Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 28 nov., 2025

Utløper: 28 nov., 2028

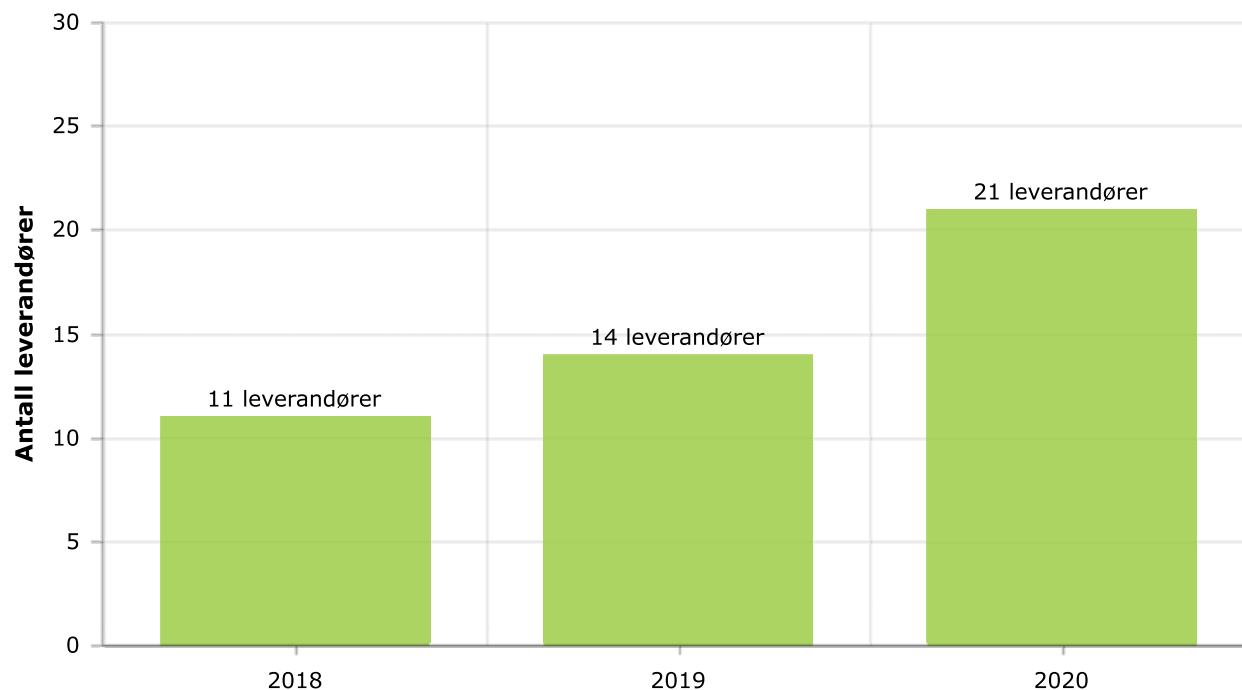
Forurensning

🗨️ Kommentar til dataene

Rutiner:

- Kontrollerer og bekrefter at faremerking er intakt på varen.
- Legger kjemikalet til i stoffkartoteket.
- Utfører en risikovurdering av kjemisk helsefare og miljøskade i stoffkartoteket. Dersom en kjemikalie ender med rød/oransje i risikovurderingen, bør det gjøres en substitusjonsvurdering. Det bør også vurderes om enkelte stoffer skal innlemmes i et eksponeringsregister.
- Leverandør bistår med kompetanse ved behov.
- Skal sørge for at sikkerhetsdatabladet på kjemikalier med akutt helsefare er tilgjengelig i den enkelte avdeling.
- Skal minimum årlig kontrollere at stoffkartoteket er oppdatert og at det gjennomføres nødvendige substitusjons vurderinger.

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

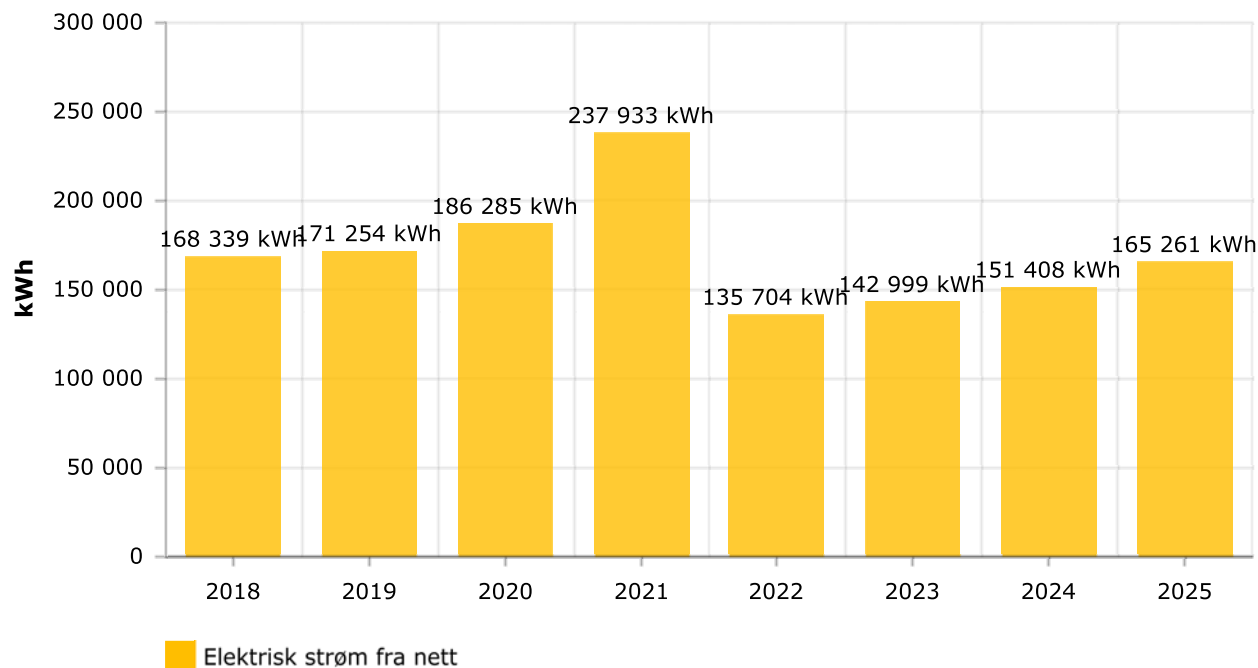


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

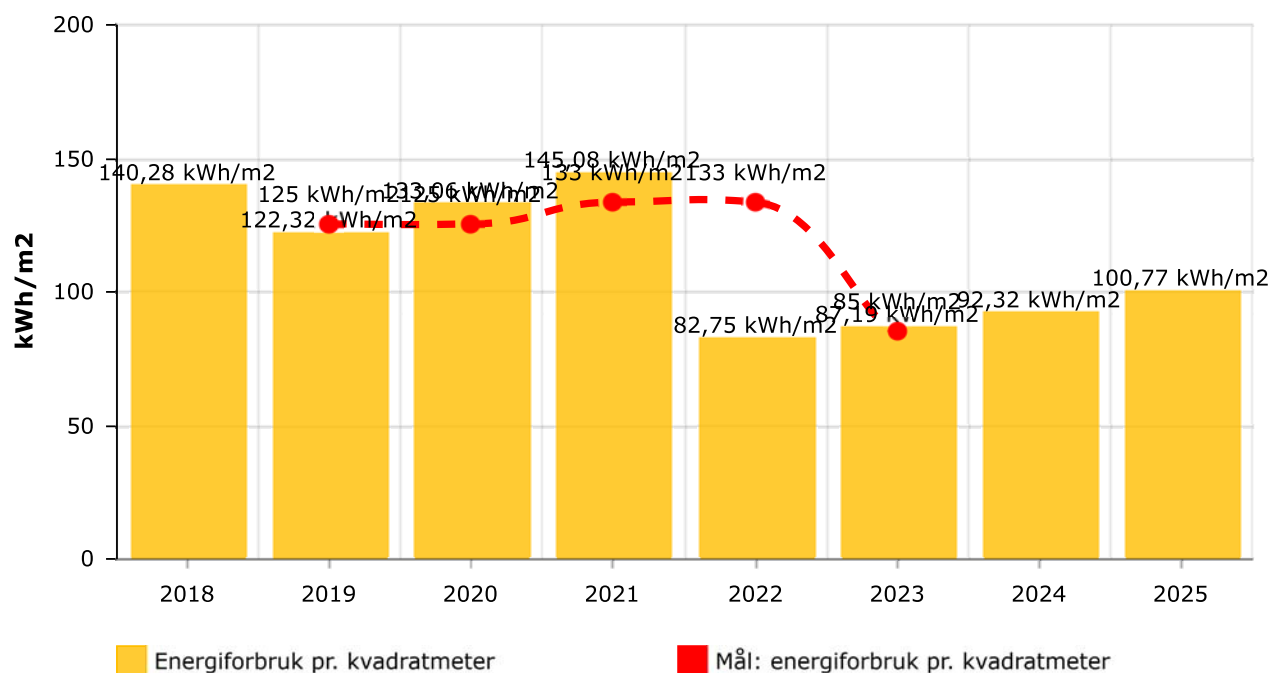
Energiforbruk

↑ 9% fra 2024

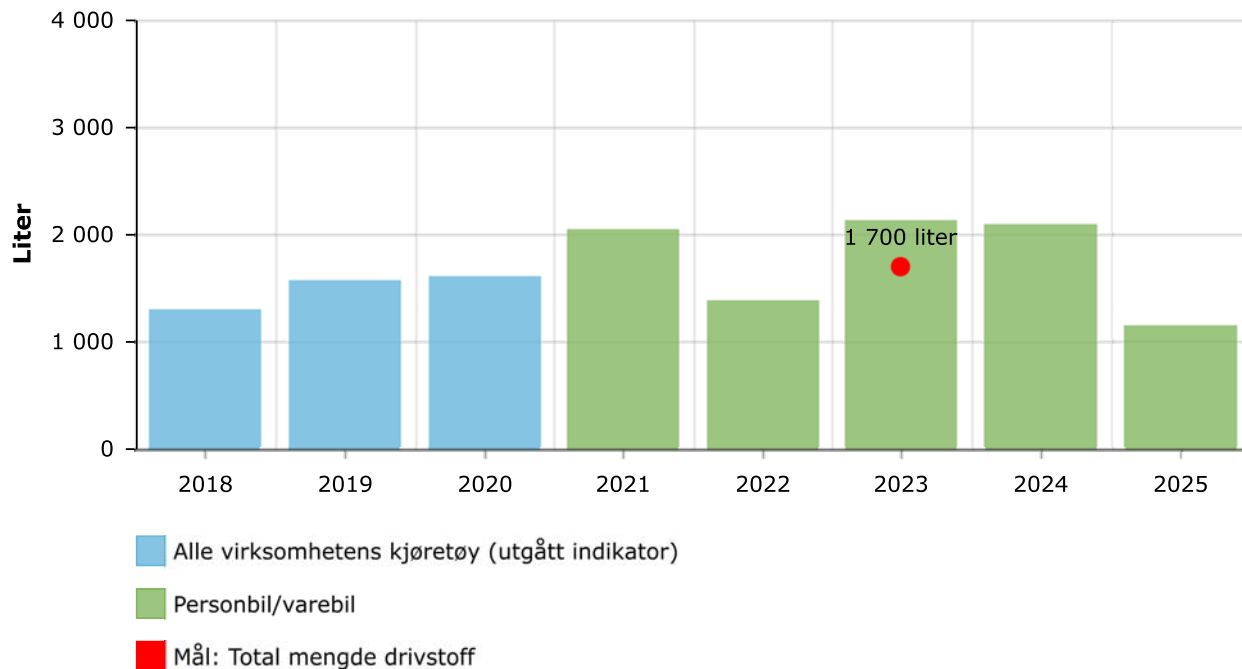


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

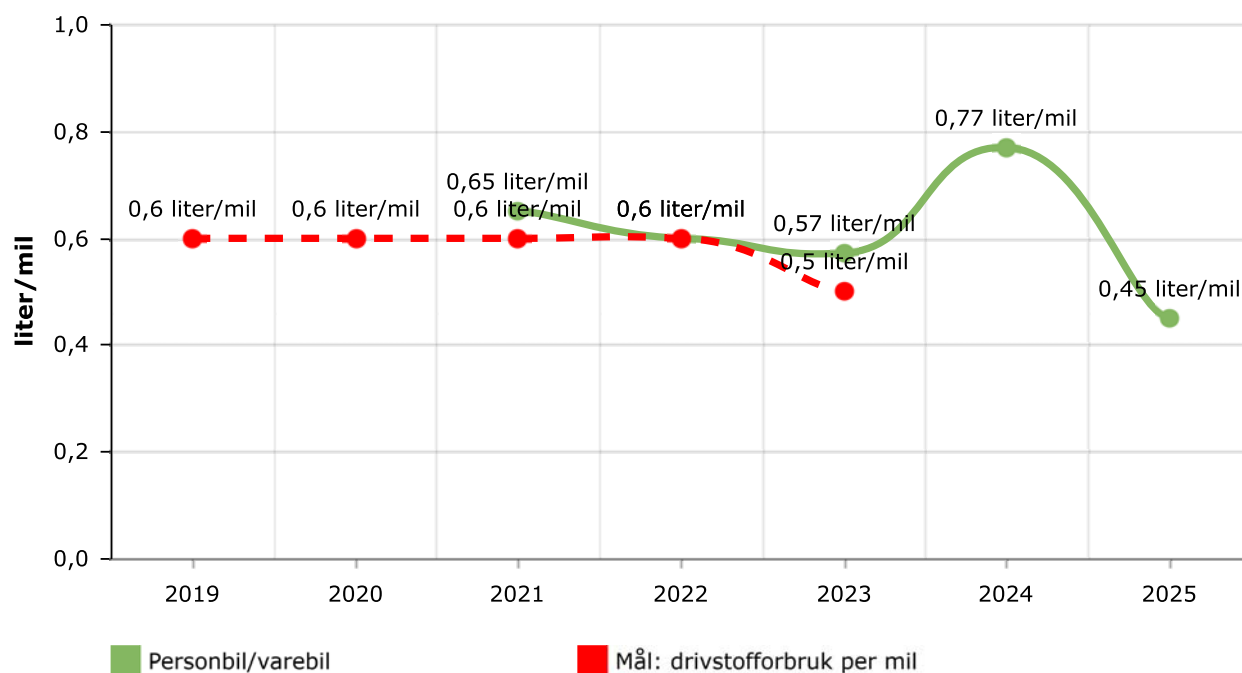


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

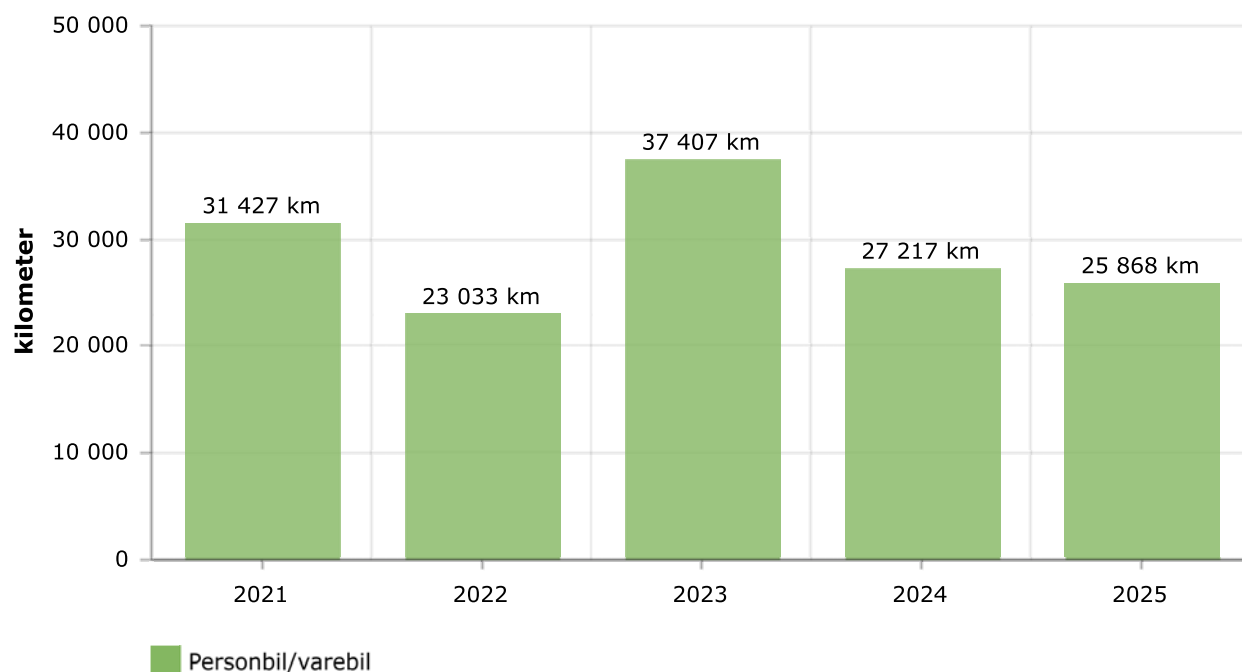
Drivstofforbruk per mil



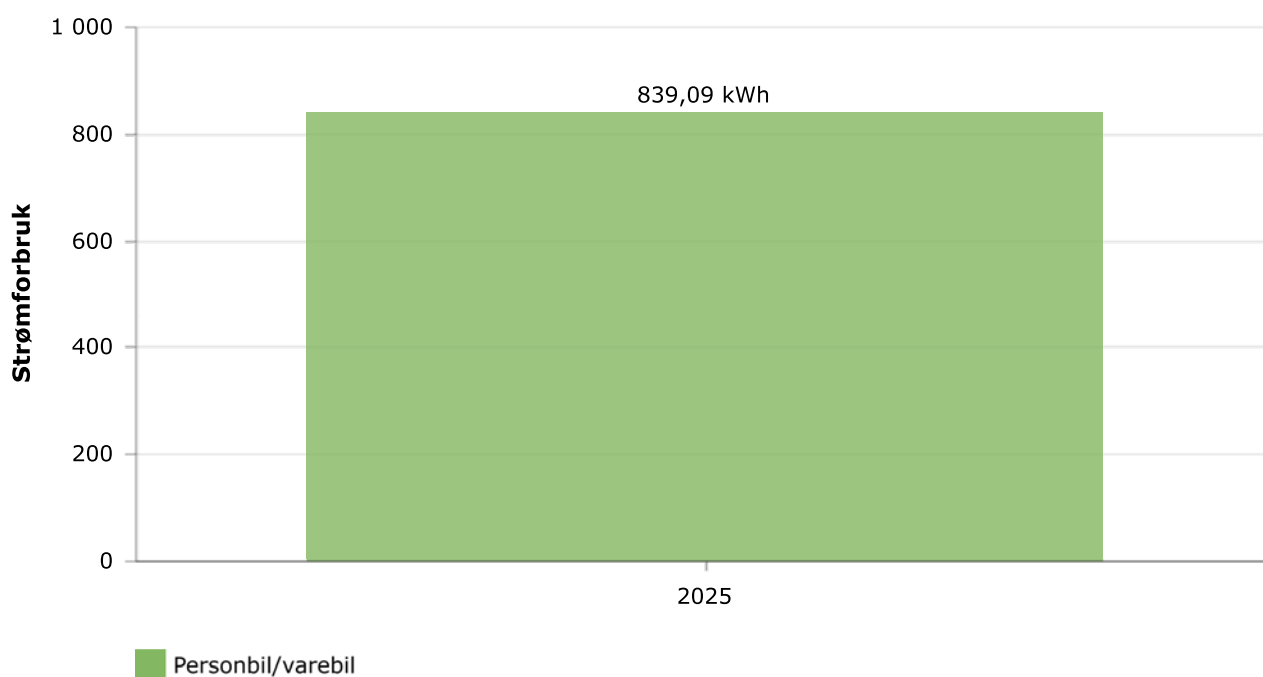
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

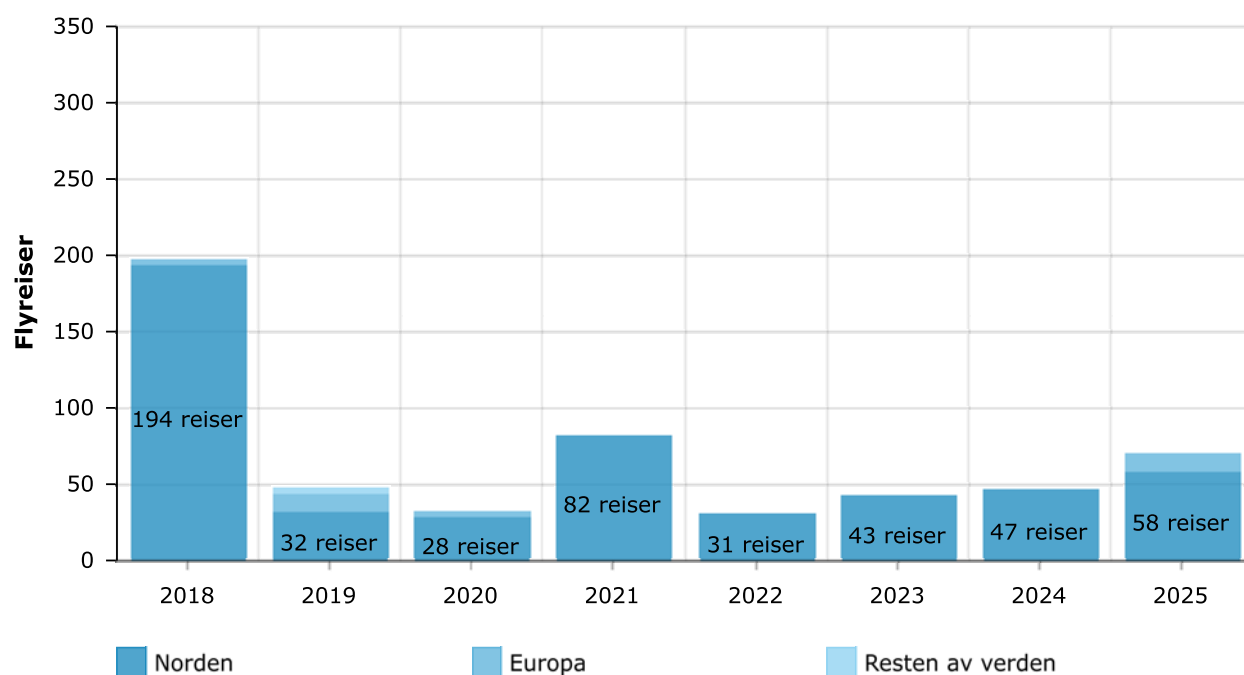
↓ -4% fra 2024



Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



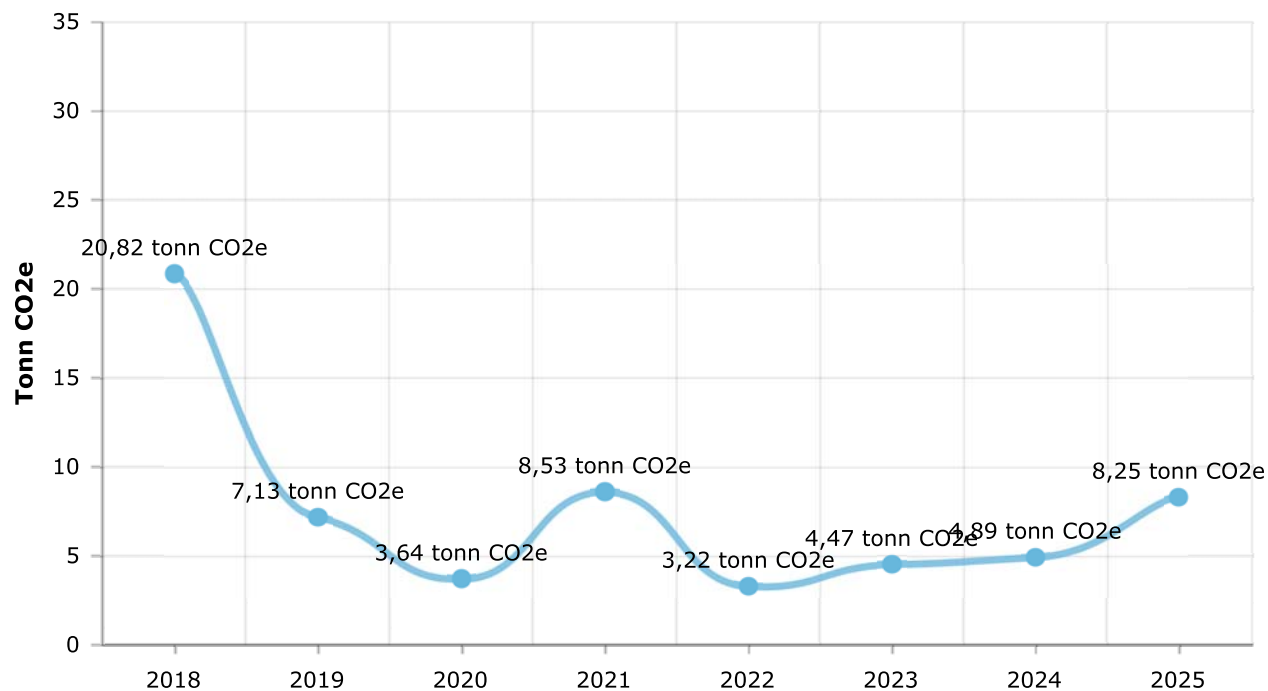
Flyreiser



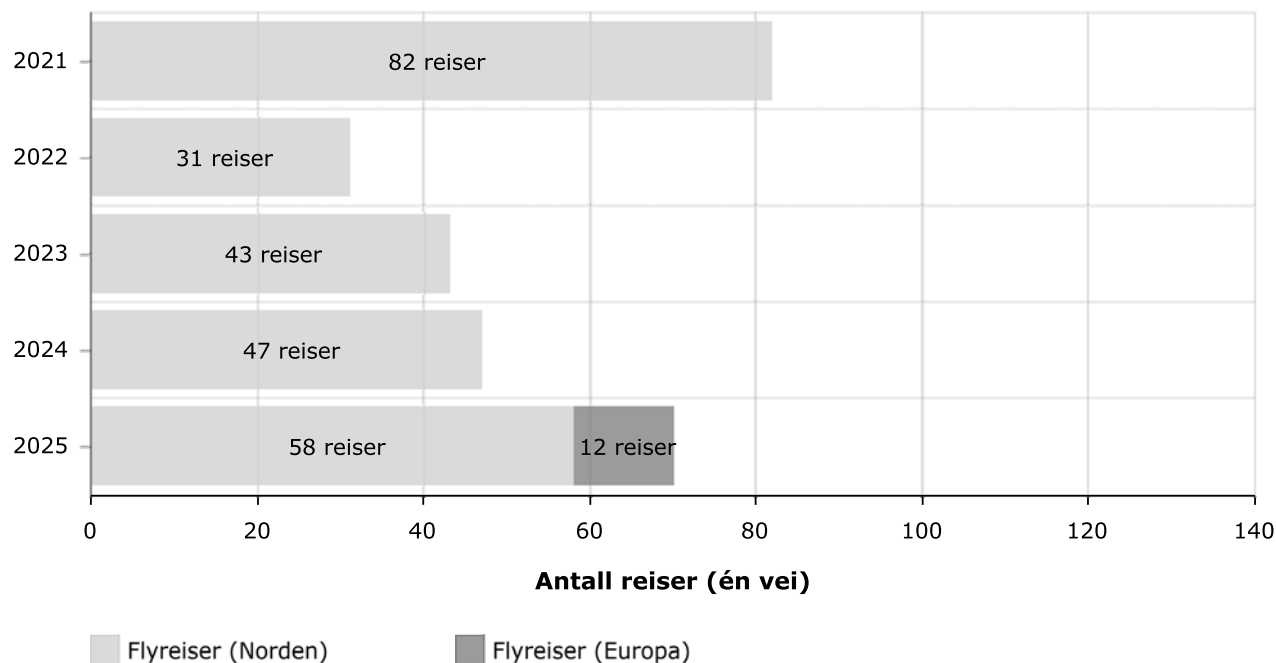
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 68% fra 2024

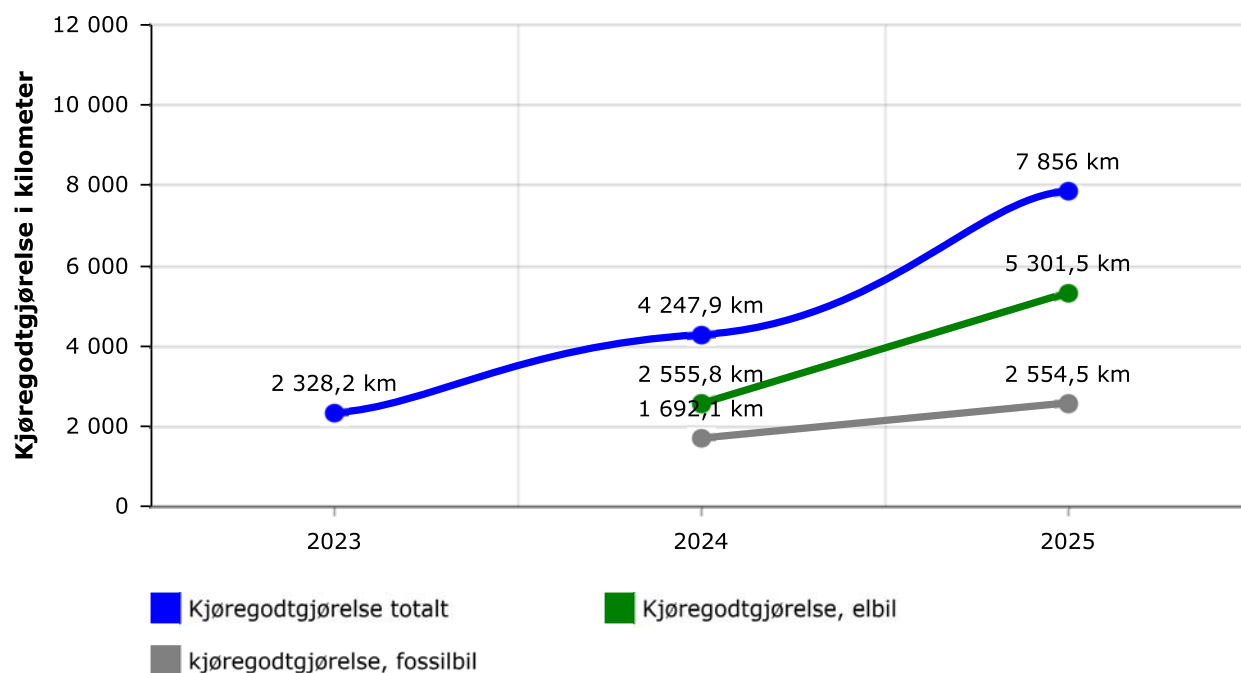


Tjenestereiser

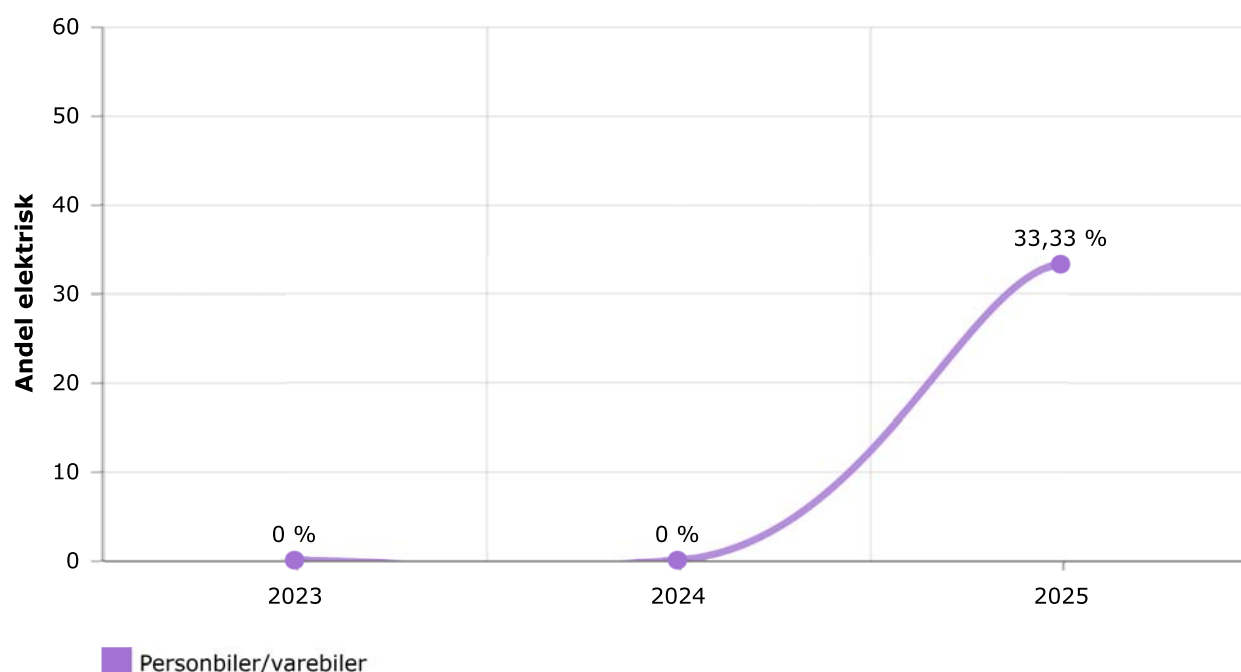


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

🗨️ Kommentar til dataene

EAS henter sine data fra kildesorteringsselskapet Vestfold Gjenvinning som for tidligere år. Disse data er innhentet i form av den årlige avfallsrapporten som mottas hvert år.

Avfallsmengder:

2025 har ikke vært et "normal-år" for EAS.

Det har vært en enorm økning fra 2024 (6.001 kg) til 2025 (25.884 kg) Dette er ikke en normal situasjon. Økningen på 19.934 kg skyldes at EAS flyttet inn i nye lokaler, og et gammelt lokale på 1640 m2 skulle tømmes. Vi hadde flere store lagre som skulle ryddes, og materiale fjernes. Det er årsaken til disse store avfallsmengdene.

Dette er et engangs tilfelle. EAS vil fortsette med å utgi informasjon til våre ansatte samt leverandører, og har for øvrig høyt fokus både på kildesortering og ombruk. Vi vil tilstrebe å holde oss nede på en kildesorteringsgrad på minimum 85% som vi har hatt som mål de siste årene - og har klart (2023: 90,56% og 2024: 85,5%) Mengdene for de foregående normal-år var 6.000 kg i 2023 og 6.001 kg i 2024

Energi: Det har vært en økning på ca 14.000 kWt

Årsaken er at EAS har flyttet inn i nye lokaler i 2025 og at det var en overlapp periode på noen måneder juli - oktober hvor vi brukte noe strøm i gamle lokaler under flyttingen.

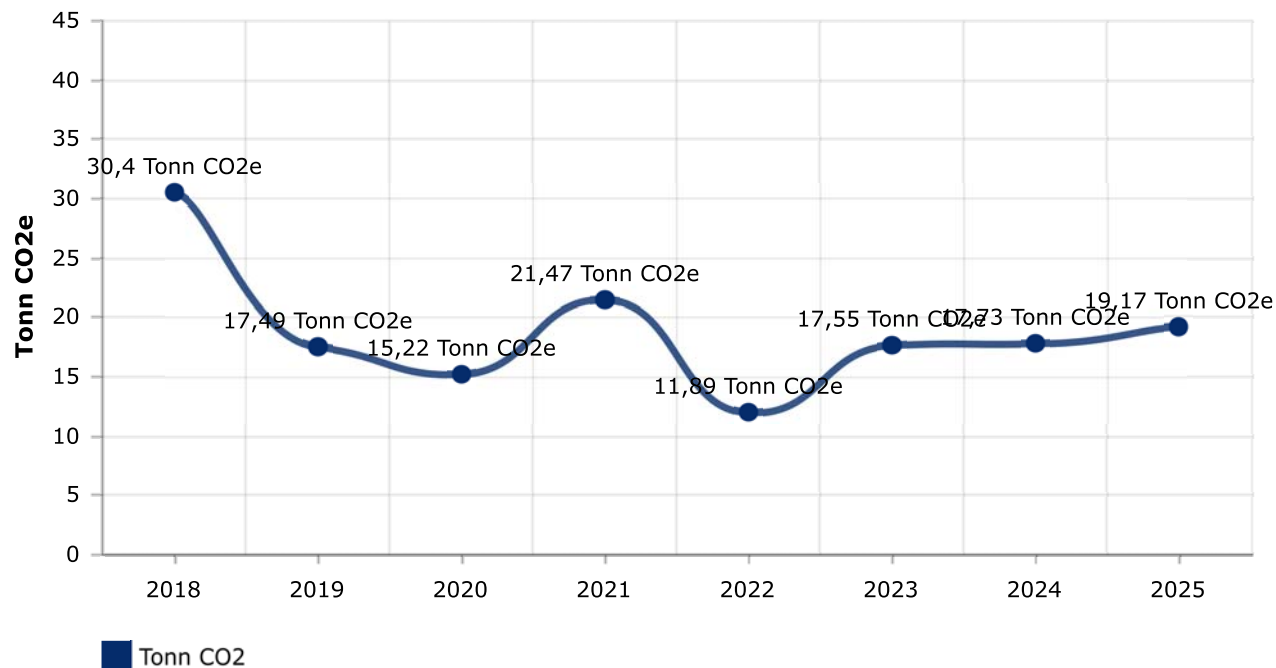
Tjenestereiser: Dataene for drivstoff forbruket er hentet fra vår faste leverandør som rapporterer månedlig. Km stand leses av våre 3 firmabiler etter årsskifte. I 2025 gikk vi til anskaffelse av en ID Buzz elektrisk varebil. Våre arbeidsoppdrag har økt, og det var nødvendig å lease en elektrisk arbeids bil.

Vår regnskapsfører har levert oversikt over fjorårets flyreiser og km godtgjørelse ved bruk av egen bil. Tjenestereiser med fly har økt pga flere offshore oppdrag fra kunder. Vi har også hatt oppdrag på tysk sokkel, og på grunn av ugunstig lokasjon - har vi vært nødt til å mellomlande / overnatte - dette doubler antall flyreiser utland.

Tjenestereiser med bil har i år igjen økt en god del. Dette skyldes nye og langvarige konsulentoppdrag for våre ingeniører utenfor vår destinasjon i Vestfold. Disse oppdrag krever både bruk av firmabil (frakt av utstyr) og bruk av egen bil. Det bemerkes også at nesten 70% av totalforbruket med egen bil er bruk av EL bil.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

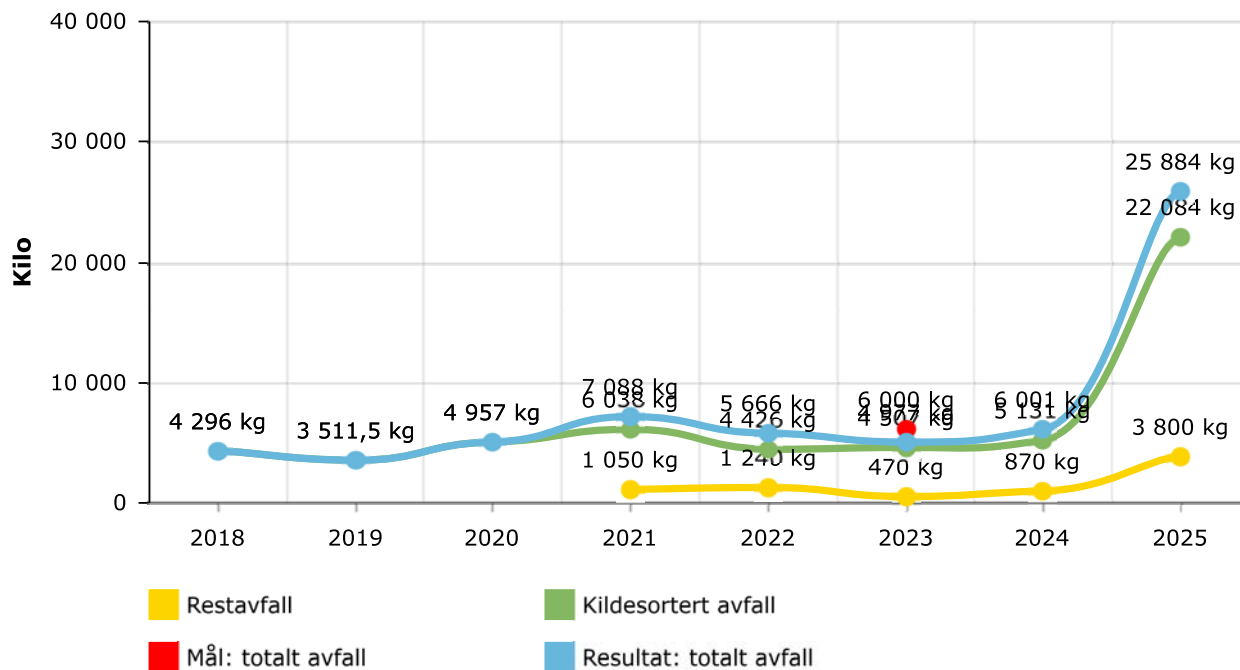
↑ 8% fra 2024



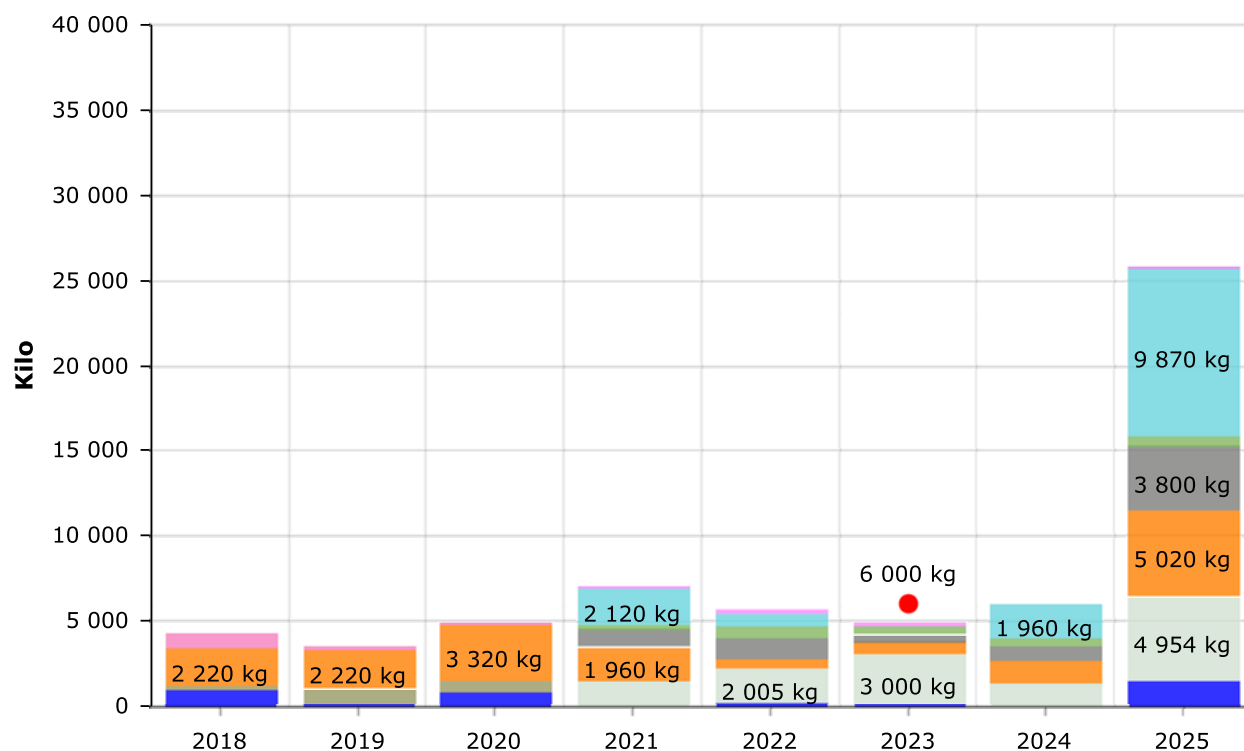
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Totalt avfall

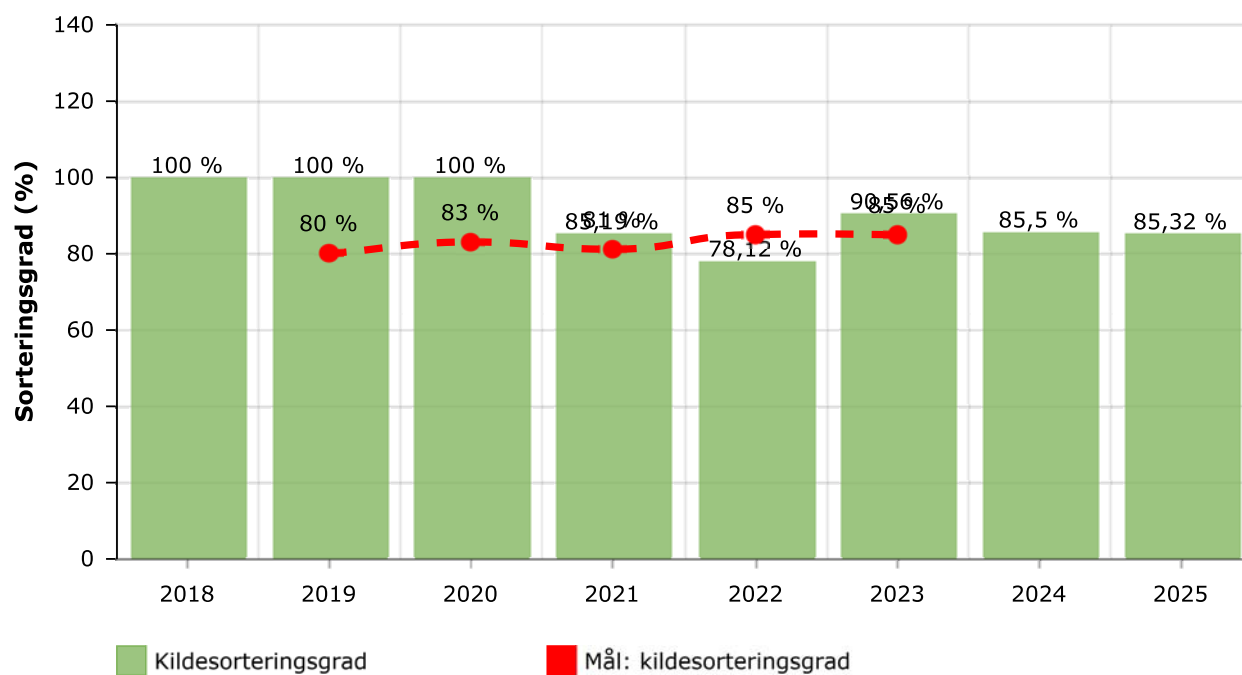


Avfallsmengder per avfallskategori

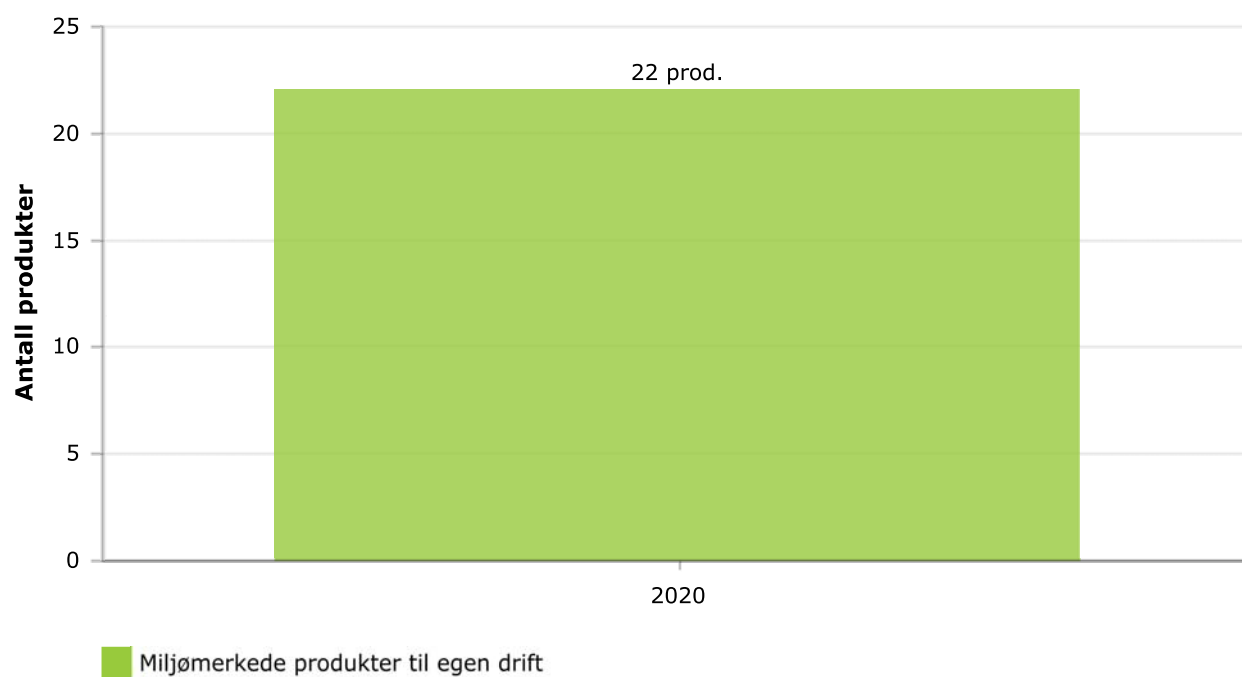


- Farlig avfall
- EE-avfall
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Organisk avfall
- Metall (ikke emballasje)
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Mål: totalt avfall i kilo

Sorteringsgrad

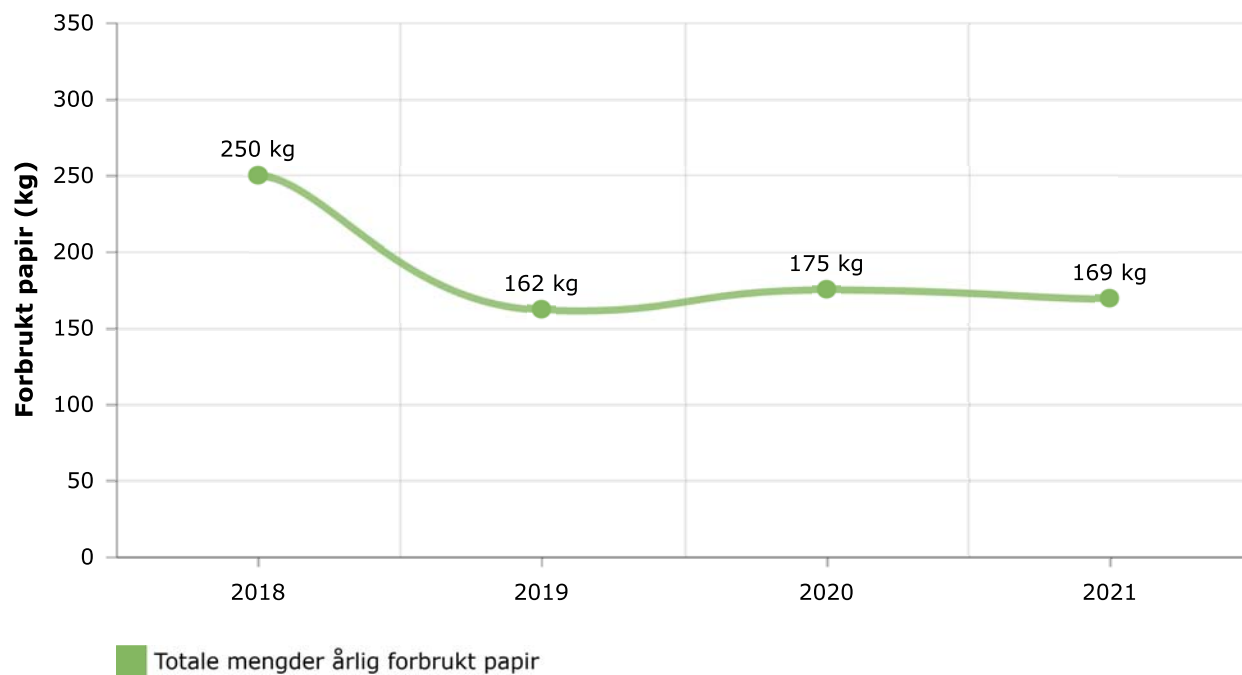


Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

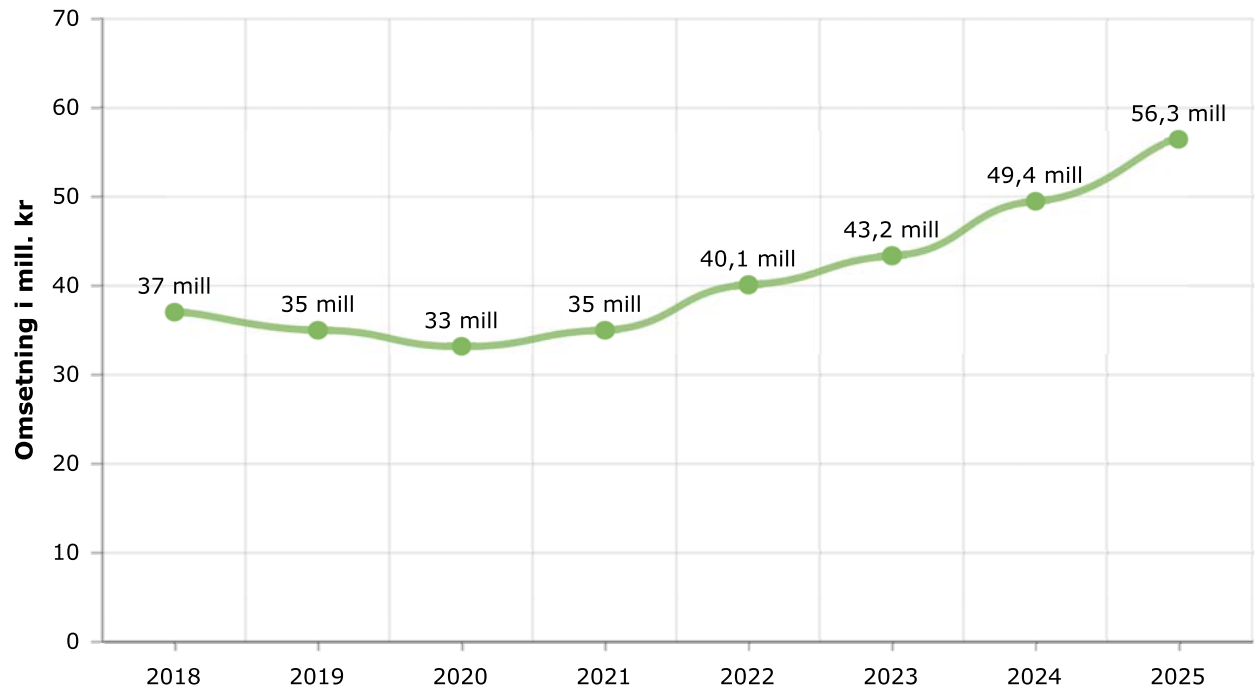
Total mengde forbrukt papir



Virksomhedsstyring

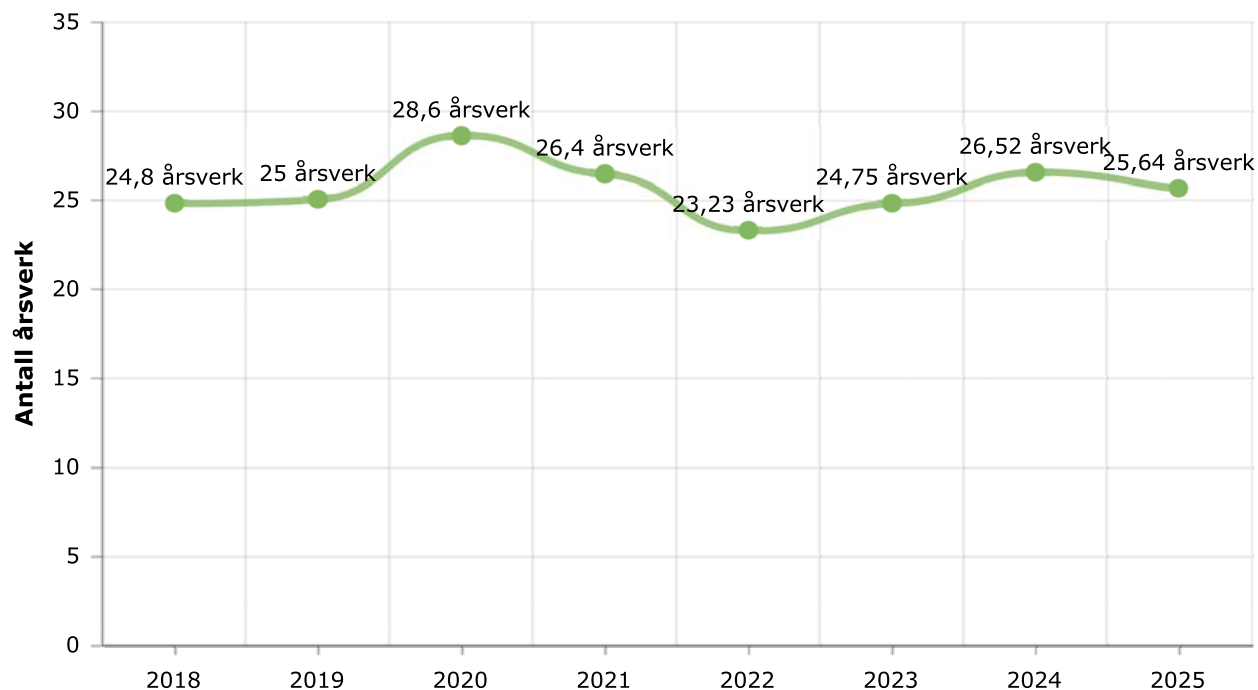
Årlig omsetning

↑ 13% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -3% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Kjøretøy-/fartøysammensetning



Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

🗨️ Kommentar til dataene

Dataene er innhentet fra våre systemer og vår regnskapsfører. 1 person er ansatt i 60% stilling. I 2025 har 2 av våre ansatte valgt å slutte for å starte i nye jobber. Disse sluttet henholdsvis 31.10.2025 og 15.11.2025. Det ble ansatt en ny tavlemontør 01.08.2025 og vi fikk en ny lærling fra 18.08.2025.

Handlingsplan

Substitusjonsvurderinger

Vi har substitusjonsvurdert samtlige av våre kjemikalier 28.10.2025. Vi bruker ikke mye kjemikalier i vår bedrift. Det kan være litt malinglakk, rødsprit, eller Blåtind Blårens til rengjøring eller avfetting. Vi har komplett kjemikalieliste i Avonova Digital med substitusjonsvurderinger.

Vi gjør årlig en substitusjonsvurdering av våre kjemikalier - se våre rutiner under "kommentarer"

Kommentar til dataene

Rutiner:

- Kontrollerer og bekrefter at faremerking er intakt på varen.
- Legger kjemikalet til i stoffkartoteket.
- Utfører en risikovurdering av kjemisk helsefare og miljøskade i stoffkartoteket. Dersom en kjemikalie ender med rød/oransje i risikovurderingen, bør det gjøres en substitusjonsvurdering. Det bør også vurderes om enkelte stoffer skal innlemmes i et eksponeringsregister.
- Leverandør bistår med kompetanse ved behov.
- Skal sørge for at sikkerhetsdatabladet på kjemikalier med akutt helsefare er tilgjengelig i den enkelte avdeling.
- Skal minimum årlig kontrollere at stoffkartoteket er oppdatert og at det gjennomføres nødvendige substitusjonsvurderinger.